

Die Ruderwerkstatt Wetzlar

- Baublatt C-LINE Ruderboot -

Name / Club:

Fertigstellungstermin:

Adresse:

Bootsklasse:

Bestelldatum:

Telefonnr:

C-LINE Carbon-Kevlar Laminat mit Nomexwabe

- Carbonverstärktes Cockpit mit Plattenausbau *oder*
Cockpit mit vertieftem Einstieg
- Carbonverstärkte Spanten aus Multiplex
- Kugellager-Rollsitze incl. Sicherung
- Aluminium Stembrettraster
- WKR System-Dollen
- Steuerstembrett in allen ungesteuerten Varianten

Stembretter mit Flexfoot-System

Stembretter mit Ruderschuh

Ausleger-System

Aluminium Flügelausleger, Skull

Aluminium Flügelausleger, Riemen

S-RIGG Skullausleger, Aluminium

S-RIGG Riemenausleger, Aluminium, mit Druckstrebe

Schuhgrößen

Pl.1	Pl.2	Pl.3	Pl.4	Pl.5	Pl.6	Pl.7	Pl.8
------	------	------	------	------	------	------	------

schwarz eloxiert

schwarz eloxiert

hardcoated

hardcoated

Ausstattungs-Details

Besondere Angaben

Aluminium-Kielschiene durchgehend (ca. 2-3 kg/Bugstück ist Standard)

Bodenbretter auf Ruderplätzen (ca. 1kg je Platz/Steuerplatz ist Standard)

B/R Fußsteuer, eingebaut auf Platz

Ruderplätze wasserfest geschlossen (ca. 1kg je Platz)

Bug- und Heckabdeckung (ca. 5 kg) fest abnehmbar

Bug- und Heckschott mit integriertem Tragegriff

Lenzklappen

Teilstelle (im C-8+/C8x+ Standard)

NK Coxbox komplett nur Kabelsatz

vertiefter Einstieg Ruderplätze

Farbe

Streifen Gelb (Standard)

Schale Weiss (Standard)

Streifen

Schale

Bitte RAL-Farbton angeben - Aufpreise auf Anfrage